



TOURCLUB DE SCHELDERIJDEERS

Hoe werkt deze informatie over het huidige weer?

Ongeveer ieder half uur wordt op de vliegbasis Woensdrecht (EHWO) een weermeting gedaan. Windrichting, windsnelheid, temperatuur, luchtdruk, zicht en wolkenbasis worden dan geregistreerd. Deze zogenaamde METAR (*Meteorological Aerodrome Report*) wordt vooral door piloten geraadpleegd, maar kan voor ons, Schelderijders, ook van nut zijn om het weer te kennen op het moment dat je wilt fietsen.



In de windroos staat de start- en landingsbaan van vliegbasis Woensdrecht getekend. De ligging is west-zuid-west / oost-noord-oost. De "7" op de baan betekent dat de piloot in oostelijke richting gaat starten of landen (ongeveer 70°); de "25" betekent ongeveer 250°, dus in westelijke richting. De pijl in de windroos geeft de windrichting aan, in dit voorbeeld dus 170°, bijna zuidelijk. De windsnelheid is "8 kt", dat zijn 8 knopen; omrekenen naar km/u is vermenigvuldigen met 1,852. Een vuistregel is x2 en dan 10% eraf. 20 knopen wind wordt $20 \times 2 = 40$ min 10% (=4), dus ongeveer 36 km/u.

Rechtsboven staat de temperatuur en een wolkje (of niet) met regen of zonnetje of sneeuw ...

Voor piloten is het belangrijk te weten wat het zicht in de verte is; in dit voorbeeld meer dan 10 kilometer. Maar ook de wolkenbasis en die is hier maar 1.600 ft. "Ft" is feet, ofwel voeten. 1 foot = 30,48 cm, dus 1.600 ft is maar 488 meter en dat is voor piloten laag, maar wielrenners boeit het niet.

Het gekleurde vakje linksboven geeft voor piloten in één oogopslag weer wat voor start- of landingscondities op de baan heersen. In het plaatje hiernaast staan de diverse opties toegelicht en het gaat altijd om het zicht (*visibility*, hoe meer des te beter) en de wolkenbasis (*ceiling*, hoe hoger des te beter).

De bovenste 5 kleurcodes (VFR, MVFR, etc.) zijn voor de burgerluchtvaart; de onderste 7 kleurcodes (BLU, WHT, GRN, etc.) voor militaire luchtvaart. De onderste, BLACK, betekent dat het vliegveld gesloten is en dat er dus niet geland of gestart kan worden. Waarom? Misschien wel omdat er een vliegtuig gecrashed is 😞, maar misschien zijn ze gewoon aan het asfalteren ...

		Visibility	Ceiling
VFR	Visual Flight Rules	> 8 km	> 3,000 ft
MVFR	Marginal VFR	5-8 km	1,000-3,000 ft
IFR	Instrument Flight Rules	1.5-5 km	500-1,000 ft
LIFR	Low IFR	< 1.5 km	< 500 ft
UNKN	Incomplete or expired data		
BLU	Blue	> 8 km	> 2,500 ft
WHT	White	5 - 8 km	1,500 - 2,500 ft
GRN	Green	3.7 - 5 km	700 - 1,500 ft
YLO	Yellow	1.8 - 3.7 km	300 - 700 ft
AMB	Amber	800 m - 1.8 km	200 - 300 ft
RED	Red	< 800 m	< 200 ft
BLACK	Black	Airfield is closed	